ANUL XIII No. 1781-82 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 16 August 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori F. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3,26,60 / Administrație 3,26,60 / Redacție și Provincie 3,26,69

Sportivii români au primit cu entuziasm ideea trimiterii lui Gall la Paris

Marele nostru marathonist e cu un picior peste graniță... Până aseară s'au colectat lei 3060

Sunt câteva luni de atunci. Duminecă 26 Mai. Se jucase în București matchul de campionat Unirea Tricolor — «U», — matchul acela în care «U» conducea cu 3—0 și Unirea Tr. câștigă până la urmă cu 4—3. In țară mai jucaseră Venus cu Amefa, CAO cu România și Ripensia cu Crișana.

Ca deobiceiu în Duminicile acestea de campionat, în fața redacției «Gazetei Sporturilor» erau adunați câteva mii de sportivi, dornici să afle cu un minut mai devreme rezultatele.

La ora 8.30 am afișat rezultatul de la București:

Unirea Tricolor — «U» 4—3 (0—2).

O jumătate de oră mai târziu afișam:

Venus — Amefa 3—1 (2—0).

Și apoi, la intervale de câteva minute:

Ripensia — Crișana 5—2 (1—2).

CAO — România 4—1 (1—0).

— Uff! am respirat ușurați. Acum ne vom putea vedea mai liniștiți de treabă. Am dat toate rezultatele de football, lumea se va risipi...

Au trecut cele 15 minute de inevitabilă polemică și comentam pe marginea rezultatelor și a clasamentului, au mai trecut alte zece minute — mă rog, dar ce s'a întâmplat? — am început noi să ne impacientăm — și rumoarea era departe de a se potoli. Dimpotrivă chiar, se întețea.

— Nu s'a mai jucat alt match! Ce rezultate mai așteptați? a întrebat unul dintre noi din ușa redacției.

— Marathonul! Ce a făcut Gall!... a răspuns cineva din mulțime.

Și apoi, încurajați, ceilalți, în cor:

— Ma-ra-tho-nul!... Ma-ra-tho-nul!...

Spre disperarea celor câteva mii de sportivi, n'am putut afișa rezultatul nici la 9 jum. nici la 10, nici la 11...

Cei de afară s'au resemnat unul câte unul și au plecat.

Târziu în noapte, pe la orele 2, primeam însfârșit rezultatul pe o fonie a agenției «Rador»:

«ATENA, 26. — Astăzi s'a desfășurat clasica probă a marathonului la care au participat cei mai buni alergători din Balcani.

Românul Ludovic Gall a sosit primul pe stadionul Panathenaicos în timpul de 3 ore, 07 minute, 40 secunde. 25.000 spectatori au aplaudat frenetic pe învingător».

A doua zi, deși în țară se petreceau evenimente importante, iar campionatul de football cuprindea puncte de mare atracție, «Gazeta Sporturilor» publica cu titlu peste întreaga ei primă pagină: «ROMANUL LUDOVIC GALL A CASTIGAT MARATHONUL BALCANIC». Iar opinia publică sportivă se felicită pentru magnificul succes al atletului brașovean.

S'a mai vorbit de Gall o zi sau două și apoi evenimentul «a fost acoperit cu vălul uitării».

Gall trebuc să plece...

La 29 Septembrie, marele ziar parizian «L'Auto» organizează Marathonul Internațional» la care participă specialiști ai acestei probe din mai toate țările europene. Cine vor fi competitorii acestui marathon? Ar avea vreo șansă Gall? — iată întrebări cari l-au frământat pe directorul nostru.

Iar raționamentul: In Marathonul Internațional al Angliei, grecul Kiriakides s'a clasat al doilea... Gall l-a învins pe Kiriakides... Englezii sunt poate cei mai buni specialiști a distanței...

Hotărât! La Paris Gall are șanse... — raționamentul acesta a fost concludent. Gall trebuie să plece! Dece nu pleacă?...

— De unde fonduri? a fost răspunsul. Federația de atletism, vai de ea...

Și iată geneza inițiativei acestei subscripții căreia îi prevedem un succes desăvârșit.

«Gazeta Sporturilor», directorul și redactorii ei au subscris 2200 lei.

In numărul nostru de eri am anunțat subscripția.

In chiar cursul dimineții doi șoferi s'au prezentat d-lui Al. Muntea nu și și-au depus obolul lor: 60 lei

Apoi a început să curgă.

La amiază, d. lt. Ghermănescu, aflat în interese sportive în Capitală, a depus o sută de lei în numele grupării sale: Stadiul Băcăuan.

Secretarul general al Federației de football ne-a trimis puțin mai târziu 200 lei. Apoi ne-a vizitat d. Bucur Bârsu.

— 100 lei în numele grupării «Victoria» din Constanța și 50 lei in numele meu personal!...

Și alții și alții... Simpaticul suporter al Juventusului, d. Brotmann, d. Puiu Nicolaescu, casierul clubului «Venus», excelentul arbitru I. Ceaureanu, magabistul Micu Blumenfeld, ne-au dat o mână de ajutor în realizarea sumei de care este nevoie pentru trimiterea lui Gall la Paris.

Iată, dealtfel, lista celor cari au subscris pe ziua de eri:

Suma din urmă:	**2200 lei**
D. O. Luchide	*200* »
D. Puiu Nicolaescu	*100* »
D. I. Brotman	*100* »
D. Bucur Bârsu	*350* »
«Victoria»-Const.	*100* »
«Stadiul Băcăuan»	*100* »
D. I. Ceaureanu	*50* »
D. Micu Blumenfeld	*50* »
D. Lică Jean (șofer)	*30* »
D. M. Ștefănescu (șofer)	*30* »
D. H. Marc	*50* »
TOTAL	*3060 lei*

Subscripția rămâne deschisă.

In fiecare zi între orele 16 și 20, «Gazeta Sporturilor» așteaptă pe sportivii cari vor să-și înscrie numele în opera aceasta de regenerare a atletismului românesc, de afirmare a sportului nostru pe tărâm internațional.

Sportivii din provincie ne pot trimite sumele prin mandat poștal, pe adresa: «Gazeta Sporturilor», str. Anghel Saligny No. 2, București I, și cu specificația: «pentru subscripția Ludovic Gall».

«Universitatea» din Cluj a avut buna idee să-și cantoneze jucătorii pentru două săptămâni la Brașov înaintea începerii campaniei oficiale. Găzduiți în admirabila clădire a stadionului municipal, studenții clujeni se amuză și fac sport, plini de voie bună. Iată aci câteva fotografii amuzante:

Stânga: lupta pentru o stică cu apă, Sepci se evidențiază în gară, ca un adevărat pui de ceferist; **mijloc:** pe stadionul municipal din Brașov; **dreapta:** cu vagonetul în excursie prin... gară; a noastră e viața!.

Ministrul României la Sofia a intervenit ca Bulgaria să participe la turul României

SOFIA 14 (Intersport). — Federația bulgară de ciclism întrunindu-se din nou pentru a discuta participarea echipei bulgare la turul României a decis ca nici un ciclist bulgar să nu participe la marea Probă ciclistă din România.

Ministrul României la Sofia, d. V. Stoica, a făcut însă intervenții ca Bulgaria să participe la această competiție. Se crede că până în cele din urmă se va ajunge la un acord.

Uniunea ciclistă va ține o nouă ședință mâine când se vor lua hotărâri definitive.

Baronul Pierre de Coubertin renovatorul Olympiadei, va fi propus pentru „premiul Nobel"

„La Berlin nu va fi deosebire de rassă, confesie și opinie" declară președintele comitetului olympic german

BERLIN 14 (Intersport). — Am arătat într'un reportaj anterior care este stadiul pregătirilor Germaniei în vederea Olypiadei din vara anului 1936. Orașul olympic este gata. Mai se construesc doar vre-o 30 pavilioane, deoarece după unele calcule cele deja existente nu ar fi suficiente.

Acum, atenția organizatorilor este bifurcată spre stadionul olympic și spre turism.

BARONUL PIERRE DE COUBERTIN PROPUS PENTRU «PREMIUL NOBEL»

In Germania, jocurile olympice sunt așteptate cu un interes covârșitor. Tot poporul nutrește sentimente de recunoștătoare venerație pentru baronul Pierre de Coubertin, renovatorul jocurilor olympice.

S'a format un puternic curent pentru a se sugestiona acordarea «premiului Nobel pentru Pace» pe anul viitor baronului Coubertin.

— Ideia olympică este admirabilă «se spune în Germania. «Ea permite atleților și sportivilor din toate țările, să se cunoască, să îndepărteze acele mii de prejudecăți care depărtează un popor de altul. Nici o concepțiune nu lucrează mai cu putere pentru pace ca ideia olympică».

«FUEHRERUL» ESTE PASIONAT

D. Hitler acordă un interes pasionat jocurilor olympice. Orașul dela Grünnewald a fost ridicat numai grație concursului dat de Fuehrer.

El și-a dat avizul asupra tuturor chestiunilor, chiar și asupra amănuntelor de ordin strict technic.

Chestiunea încartiruirii turiștilor a fost și ea soluționată. Organizatorii sunt în posesia a 100.000 camere, la hotel sau la pensiuni particulare. Aceste camere vor putea fi obținute de turiștii sportivi numai prin intermediul comitetului organizator al Olympiadei.

Obținerea acestor camere n'a fost ușoară. Astfel, se povestesc numeroase iucruri amuzante în legătură cu goana după achiziționarea tuturor hotelelor din Berlin.

Pentru perioada când va avea loc Olympiada fusese fixat și un congres mondial al crescătorilor de păsări la Berlin. Organizatorii congresului reușiseră să angajeze 4000 camere la diverse hoteluri. In urma stăruințelor depuse pe lângă guvern s'a obținut amânarea congresului și eliberarea celor 4000 de camere.

De unde crescătorii de păsări din Germania au tras concluzia că jocurile olympice nu se vor avea niciodată bine cu gâinile și cocoșii.

„Atleții, fără deosebire de rassă, confesiune și opinie, vor fi primiți cu plăcere"

S'a spus, în legătură cu olympiada că guvernul german, date fiind concepțiile lui rassiste, va face dificultăți atleților nearieni din echipele străine.

D. dr. Lewald, președintele comitetului olympic german, a făcut următoarele declarațiuni:

— Toți sportivii străini vor fi primiți cât se poate de prietenos la Berlin, fără deosebire de rassă, de confesiune și de opinie. Sportul olympic înlătură obstacole cari stau în calea apropierii națiunilor.

Avem speranța că Olympiada din 1936 va fi cea mai importantă din toate câte le-au înregistrat timpurile moderne. Nu urmărim decât un scop. Odată reîntorși acasă, atleții străini să poată spune: «Am putut să ne disputăm șansa în modul cel mai regulat».

De vorbă cu principalii concurenți ai marei curse automobiliste dela Brașov

Competiția dela poalele Tâmpei, entuziasmează pe așii automobilismului românesc

Cel mai important eveniment automobilist al anului îl formează, desigur, întrecerea de viteză pe circuit, pe care Moto-clubul român Brașov o va organiza, cu largul concurs al d-lui primar d. T. Prișcu, în orașul dela poalele Tâmpei.

Competițiunea, interesând în acelaș grad și motocielismul, se va desfășura în ziua de 1 Septembrie, sub patronajul Automobil clubului regal român și Federației române de motociclism.

Considerăm reuniunea dela Brașov drept cel mai important eveniment automobilist dela noi, pentru motivul că dela războiu încoace, nu s'au mai disputat în România curse de acest gen. Deci, întrecerea de la Brașov înseamnă o noutate pentru tinerele generații și, este în afară de orice îndoială că ea va corespunde întronării în automobilismul românesc, a unei ere noi, mai prospere, mai convenabilă și mai folositoare apărării noastre naționale.

Se pare că inițiatorii și sprijinitorii competițiunii dela Brașov au fost animați de ideia consolidării sportului cu motor și deaceia depun mari străduințe spre a asigura cursei o reușită deplină.

S'AU PRIMIT PRIMELE INSCRIERI

Intr'un articol precedent arătăm ca automobiliștii noștri nu se prea grăbesc să-și înainteze adeziunile și ne manifestam, cu acel prilej, părerea că întârzierile în înscrieri pot dăuna bunului mers al organizării cursei de viteză.

Spusele noastre nu au rămas fără efect astfel că Moto clubul român din Brașov se găsește în posesia câtorva înscrieri. Și au aderat până acum la condițiunile cursei, mai mulți automobiliști cu trecut în acest sport.

LT. AL. PAPANA

LOCOTENENTUL ALEXANDRU PAPANA

In fruntea acestora stă unul dintre cei mai de seamă polisportivi ai țării: locotenentul Alexandru Papană, care vrea să arate că este tot atât de rapid pe pământ, ca și în aer și pe zăpadă. Fostul campion mondial de bobsleigh și fost record man al faimoasei piste americane dela Lake Placida, și-a înaintat adeziunea.

«Voi alerga și în categoria sport și în curse, ne-a declarat locotenentul Papană, și Bugatti-ul meu va suporta cu ușurință, cele 100 tururi ale ambelor curse.

«Am încredere în trăsura ce voi pilota și sper să realizez o performanță bună».

JEAN CALCIANU

Invingătorul primei curse de coastă dela Sinaia și câștigător a numeroase întreceri de viteză disputate în Franța, inginerul Jean Calcianu, nu a întârziat să imite exemplul locot. Papană și iată-l și pe el în rândul înscrișilor.

L-am întâlnit Duminecă diminea ța pe velodrom, la volanul «patriar halului» Bugatti al ing. Vincent Closs, unul dintre inițiatorii cursei

«Știi că alerg?...

«Unde?

«La Brașov.

«Cu ce?

«Cu un Bugatti»

?

«O vechitură de patru cilindri».

?

«Ce, par'că toată lumea trebue să câștige?

«Voi alerga și voi încerca să mă comport onorabil, întrucât mă gândesc mai mult la sport decât la victorie».

MIȘU SONTAG

In ordine, al treilea înscris este Mișu Sontag, una din revelațiile anului trecut. Ca și lt. Papană, Sontag și-a înaintat adeziunea în dublu exemplar. Va fugi în categoria de curse cu Bugatti-ul său de 2 litri 300 și în cea de sport, pe Ford.

BOBY VON GASSTENDORF

Minusculul de anul trecut conducător al și mai minusculei trăsuri D. K. W, Bobby von Gasstendorf figurează și el printre înscriși. Răspunzând prezent la apelul organizatorilor reuniunii motocicliste dela velodrom, am putut schimba și cu el câteva cuvinte.

«Concurez sigur la Brașov și, întrucât alergarea ese din comun mă voi prezenta la start, bine înarmat.

«Tot cu D. K. W.-u?

«Nu, cu o mașină «pur-sânge».

«Probabil vreo trăsură de proveniență germană.

«Nu cu un «pur-sange» lucrat în Italia ca să nu te mai fac curios — și Bobby Gastendorf s'a apropiat și mi-a șoptit discret la ureche — Maserati.

«Este pe drum și în câteva zile voi ești la probă.

ING. PETRE CARP

Inginerul Petre Carp, directorul uzinelor I. A. R., și-a trimes înscrierea dela Londra, oraș pe care l-a părăsit eri spre a reveni în țară.

Din capitala Angliei, inginerul Carp a trimes dispoziții pentru pregătirea Bugatti-ului său cu care va concura în categoria curse.

MOTOCICLIȘTII

Pentru proba motociclistă și-au anunțat ferm, participarea: Lazăr Georgescu, Marin Mareș, Ion Tănase, Paul Vasilescu și sibianul August Wagner.

Numărul participanților va fi însă, mult mai mare, întrucât numai Brașovul va furniza un lot de 7—8 alergători.

Deasemenea este sigură participarea lui Octav Frone și Luiggi Baise, câștigătorul ultimei ediții a «Cupei Jubiliare» a M. C. R.-ului.

JENNY DUMITRESCU

Doi șofeuri...

Apelul nostru din numărul de ieri a declanșat un semnal de alarmă. Glasul lui de dureroasă revoltă, a străbătut săgeată toate inimile cari bat pentru sport, dealungul țărei noastre.

Nimeni n'a crezut că așa ceva este posibil, toate glasurile s'au deșteptat mirate, toate conștiințele românești au simțit o grea întrebare, a cărei lipsă de răspuns apăsa și mai greu în cântarul nedumeririlor.

— Cum se poate?

Da, se poate. Articolul nostru de ieri spunea tăios și răspicat, dece cel mai capabil ministru de externe al atletismului nostru, nu poate pleca în înălțătoarea lui misiune.

Ludovic Gall, croitorașul dela Brașov rămâne să depene mai departe uruitul mașinei de cusut din magherniță lui, pentrucă desinteresarea oficialității de resort, nu agreiază posibilitățile unei victorii românești de mare răsunet, îndrăgind însă arginții pe cari îi leagă harpagonic în zeci de noduri, strângând odată cu punga și orizonturile atleților din România Mare.

Ludovic Gall nu pleacă. Nu pleacă pentrucă nu se găsesc banii necesari ca făptura lui pufină să poată ocupa un loc în trenul de Paris.

Chitanțele oficiale nu se rup din cotor pentru cel mai de seamă atlet din țară — vizele oficiale nu semnează sub cifre cu multe zeruri pentru Ludovic Gall.

Ludovic Gall e un biet croitor, timid și șters, care nu știe decât să coasă și să fugă — nu scrie articole polemice nu răcnește la întruniri și nu se ocupă de culisele telegrafiei svonului.

De Ludovic Gall nu se teme nici o spinare oficială, căci nu l-a știut niciodată biciu șuierător.

Dar se vor teme desigur de rândurile strânse ale falangei de subscriitori, atâtea nume, atâtea conștiințe cari le-a cântărit și le-a judecat gestul, atâtea disprețuitoare păreri care își vor spune într'o zi cuvântul de sabie.

Vor fi mulți. O credem după zarea senină a primului răspuns din public, care a marcat cum nu ne așteptam, răsunetul apelului nostru.

Știți cine au fost primii oameni care au răspuns apelului ieri de dimineață?

Doi șoferi.

Două taxi-uri care au frânat scrâșnind la ora 9 dim., în fața redacției. Două șepci care s'au plecat politicos și o singură întrebare care a țâșnit spontană din două guri nerăbdătoare.

— Dece nu pleacă Gall?

Le-am explicat. N'a durat mult. Au sculpat și și-au cerut grăbit scuze.

— Ne iertați, dar nu ne-am putut reține... și consultându-se o clipă între dânșii ne-au depus stânjeniți 60 de lei pe masă.

— Să ne iertați... suntem oameni săraci, dar vrem să contribuim cât de puțin... din puținul nostru... n'au mai putut continua.

Au plecat zoriți. Inimile simple, au o dialectică specială, mișcătoare și grandioasă totdeodată.

ȘT. MENGONI

A. C. 23 a fost suspendat

ȘEDINȚA DE ASEARĂ A BIROULUI FEDERAL

In ședința de aseară a Biroului Federal s'au interzis jocurile grupărei bulgare A. C. 23 pentru motivul că a fost suspendată de federația bulgară de football în acest sens, d. Ivanoff, președintele federației bulgare a confirmat aseară FRFA-ului această suspendare.

APELUL CRAIU-IOVANULUI ADMIS

Apelul grupărei Craiu Iovan a fost admis în parte și s'a decis rejucarea partidei Craiu Iovan — Banatul la Petroșani și nu la Lugoj cum a fost inițial fixată de Liga de Vest.